

Propojka odlehčí centru města

Od května běží ve Žďáře stavba téměř 700 metrů dlouhé přeložky silnice I/37. Propojí ulice Jihlavská a Brněnská, čímž má dojít ke snížení dopravní zátěže v centru města.

Stavba probíhá v režii Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Práce za 112,7 milionu Kč bez DPH potrvají do jara 2025. Společně se stavbou začal v trase i archeologický průzkum. Odborníci na základě zjišťovacího průzkumu z roku 2021 předpokládají, že v místě přeložky by se měla nacházet stará cihelna s cihlářskou pecí z období novověku. Vlastnil ji známý jihlavský průmyslník Karel Löw.

„Propojka ulic Jihlavská a Brněnská je jednou z částí plánovaného obchvatu města. Stavba převede část nákladní a osobní dopravy z vnitřní sítě ulic Jihlavské

a Brněnské do nově vybudovaného úseku a odlehčí křižovatce těchto ulic. Tranzitní doprava pojedí přímo po nové propojce,“ vysvětluje generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Novostavba silnice se tak ocitne mezi dvěma okružními křižovatkami. Začíná na Jihlavské ulici, ve středu okružní křižovatky a napojením silnice II/353. Poté pokračuje jihovýchodně a východně. Přeložka končí uprostřed druhé okružní křižovatky v ulici Brněnská.

Na začátku přeložky se krom Jihlavské ulice napojí i ulice Chelčického, v jejíž blízkosti jsou obě nádraží. Nová okružní křižovatka výrazně přispěje k větší plynulosti dopravy a zkrátí čekání hlavně řidičům jedoucím z Chelčického ulice.

Město Žďár nad Sázavou čekalo na

přeložku několik let. Cílem je snížit dopravní zátěž centra, Brněnskou ulicí denně projede přes 11 tisíc aut. V nedávné minulosti už vzniklo propojení Jamské a Brněnské ulice, které dopravě také pomohlo.

„Obchvaty měst a obcí či řešení vnitroměstské dopravy novými komunikacemi jsou pro nás stejně důležité jako výstavba dálnic. V loňském roce jsme otevřeli 58,4 kilometru silnic I. třídy, z velké části právě obchvatů, letos otevřeme 25 kilometrů a zahájíme dalších 45,7 kilometru,“ dodává ředitel Mátl.

Silnice I/37 je důležitou spojnicí kra-

ju Královéhradeckého, Pardubického a Kraje Vysočina. Na její trase leží řada velkých měst jako Trutnov, Pardubice, Chrudim či právě Žďár nad Sázavou, jehož středem tato silnice vede. Řidičům slouží I/37 i jako jedna z hlavních spojnic mezi dálnicemi D11 a D1.

Technicky:

Délka propojky: 692 m
počet stavebních objektů: 39
zhotovitel: AQUASYS spol. s r.o.
cenastavby dle smlouvy: 112.784.600 Kč bez DPH
zprovoznění: 4/2025

-lko-

Oprava mostu omezí dopravu



POŠKOZENÝ nájezd na historický most po dopravní nehodě s vlivem alkoholu.

Foto: archiv ŘSD

Řidiči mířící k zámku musí počítat s dopravní komplikací na barokním mostě. Kvůli jeho letní opravě zde budou v určitých fázích provoz řídit kyvadlově semaforey. Oprava částečně omezí zdejší dopravu asi na 12 dní.

Barokní most se sochami na silnici I/37 v ulici Santiniho ve Žďáru 2 je od roku 1958 kulturní památkou. Předloni však byl znatelně poškozen v důsledku dopravní nehody. Mladý řidič pod vlivem alkoholu neovládl řízení a při nájezdu na most ve směru z centra na Stržanov prorazil jeho kamenné zábradlí a s vozem skončil mimo komunikaci.

„Celková škoda byla odhadnuta na zhruba 750 tis. Kč (bez DPH) a po dohodě s ochránci památek byl stanoven způsob opravy, a především schválen technologický postup na nápravu

barokní památky,“ vysvětluje mluvčí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Jiří Veselý.

Jak dále uvádí, oprava mostu je rozvržena do dvou fází, přičemž obě si vyžádají částečné omezení provozu. Poprvé ke kyvadlovému vedení dopravy a řízení semaforey došlo již v závěru května.

„Druhé omezení nastane během samotné realizace opravy, která je předběžně stanovena na první polovinu července a bude trvat 10 dní,“ dodává Jiří Veselý.

Silniční most v Klášteře, který zdobí po stranách osm soch světců, je barokní kamennou památkou z druhé poloviny 18. století. Přemostuje Stržský potok, který propojuje rybníky Bránský a Konvetský u okolí bývalého kláštera, dnes Zámku Kinských.

-lko-

Ohlédnutí za žďárskou poutí



MÍSTNÍ TRADICE. Milovníci zábavy i poutového sortimentu si v prostoru kolem zimního stadionu užili spoustu rozličných atrakcí a chutí, byť letos museli rodiče a prarodiče sáhnout hlouběji do kapsy.

Svátek patrona květnové pouti sv. Jana Nepomuckého si v mnohem klidnějším prostředí zelenohorského areálu užili věřící a poutníci z blízka a daleka. Letos krom ústředního chrámu zaujal i opravený ambit doplněný o křížovou cestu.

Foto: Lenka Kopčáková

Krajská podpora sportu k lepší kondici lidí

Celkem půl miliardy korun na rozvoj obecní sportovní infrastruktury nabízí Kraj Vysočina v mimořádném dotačním programu 15ti městům s rozšířenou působností v regionu.

Nese název Sportovní infrastruktura 2024 a jeho účelem je urychlení realizace městských projektů výstavby, přestavby nebo oprav sportovních areálů.

„Nebývale vysokou podporu sportovní, kterou dosud města Vysočiny nikdy v

minulosti nezažila, umožnily kraji dobré výsledky hospodaření v posledních letech,“ informuje hejtman Vítězslav Schrek. Jak dále vysvětluje, kraj si od podpory sportovní infrastruktury v přirozených spádových centrech slibuje vyšší zájem o organizovaný sport a tím i zlepšení zdraví populace na Vysočině. Prvním podpořeným projektem bylo rozšíření letního sportovního areálu v Chotěboři.

-lko-

Žďárské noviny

Vydává: Parola spol. s r.o., IČ 18199283, FritzoVA 1552/34, 586 01 Jihlava, www.jihlavske-listy.cz/nzr - Vychází 1x měsíčně v nákladu 10.400 ks, zdarma do každé domácnosti, č. 6 vyšlo 31. 5. 2024. Vychází od roku 1994.

Redaktor: Lenka Kopčáková, mob.: 736 193 687, e-mail: nzs.redakce@centrum.cz - Inzerce: mob.: 732 235 415, e-mail: nzs.reklama@centrum.cz - Tisk: Czech Print Center a.s. - Registrace: MK ČR E, číslo indexu 11277 - Distribuce: RENVY Trade s.r.o., Grusova 413, Pardubice. Reklamace: tel.: 567 578 027.

© Parola spol. s r.o. Jakékoliv užití a šíření částí nebo celku obsahu Žďárských novin bez písemného svolení vydavatele je zakázáno.

EROTIC CITY®
RADOST NA DOSAH

SLEVA 10%

14.-16.06.2024

SLEVOVÝ KÓD: CITYPARK2406

VÍKENDOVÁ SLEVA V PRODEJNĚ OC CITY PARK JIHLAVA