

Zahájení provozu MHD Třebíč společnosti BORS Břeclav



Aktuální doba je velmi rychlá a dynamická. To vnímá každý z nás nejen v soukromém, ale také v profesním životě. Nejinak je tomu také v segmentu veřejné dopravy.

Objednatelé dopravy, což jsou krajské úřady a města, vyhláší tendry na provozování autobusů nejen s velkou intenzitou, ale také s rozličnými požadavky a nároky.

Konkurence v oblasti veřejné autobusové dopravy je velká a v rámci jednotlivých krajů a měst dochází v posledních letech k velkým změnám. Působení jednotlivých dopravců v regionech se velmi rychle mění.

V loňském roce byla jednou ze soutěžených zakázek také „**Městská doprava v Třebíči**“. Vzhledem k tomu, že společnost BORS Břeclav (jako nástupce ČSAD Břeclav) má dlouholetou zkušenost s provozováním městské dopravy v Břeclavi, rozhodli jsme se předložit do tohoto tendru také naši nabídku, s naší koncepcí, představou a zkušenostmi.

Jak jsem již předeslal, konkurence je velká, a do soutěže bylo předloženo 5 nabídek, přičemž cenové nabídky mezi prvními třemi byly téměř zanedbatelné. O to více nás těší, že naše nabídka byla zadavatelem, Městem Třebíč, vyhodnocena jako nejvýhodnější. Poté, co proběhly potřebné administrativní úkony, byla podepsá-

na smlouva na provoz MHD Třebíč na dobu 10 let.

Bez nadsázky lze říci, že ihned další den po podpisu smlouvy byla obnovena jednání se všemi dodavateli, jejichž součinnost pro úspěšné zajištění provozu MHD potřebujeme. Indikativní a předběžné kalkulace, které jsme již v průběhu zadávacího řízení potřebovali, abychom mohli zakázku nacenit, se začaly konkretizovat a rozpracovávat do detailů tak, abychom přesně splnili a dodrželi všechny zadávací podmínky, které Město Třebíč požaduje.

Mezi specifické a ne zcela běžné podmínky patří zejména:

1) Provozování elektrobusů. Novinka, se kterou se budeme v našich městech díky novému zákonu o podpoře nízkoe emisních vozidel setkávat stále častěji. Pro řidiče má elektrobus oproti naftovému autobusu své výhody. Dynamika autobusu je příjemnější. Rozjezdy a brzdění jsou plynulejší, díky čemuž je jízda elektrobusem pohodlnější a bezpečnější. Elektrobus má také nižší nároky na údržbu a servis díky delším intervalům údržby. Výhodou pro řidiče je také jednodušší obsluha.

2) Automatické počítání cestujících. To znamená, že u každých dveří budou snímací čidla zaznamenávající nástupy a výstupy cestujících. Přínos-

sem tohoto zařízení je, že na základě takto získaných dat bude možno rychle a efektivně vyhodnocovat počty cestujících na jednotlivých linkách a spojích a podle toho navrhovat změny jízdních řádů ve prospěch cestujících.

Řidiči, a především také cestující, se tedy mohou těšit na 25 zcela nových autobusů, z čehož 10 autobusů bude plně elektrických. Všechny autobusy budou vybaveny výkonnou klimatizací a nově také odbavovacími prvky u středních a zadních dveří, které umožní nástup všemi dveřmi, a urychlí tak dobu na odbavení v zastávce. Autobusy pro nás vyrábí český výrobce společnost SOR Libchavy, a bude se jednat o typ NS 12 v naftovém provedení a typ ENS 12 v elektro provedení. Infrastrukturu pro dobíjení autobusů (trafostanice a dobíjecí stanice) bude dodávat slovenská společnost Ejoin.

Jako významné dodavatele jsme tedy vybrali především lokální/místní společnosti (SOR, Ejoin), jejichž výrobní závody jsou v České a Slovenské republice. Mají tedy zkušenosti v našich podmínkách a jsou schopni velmi rychle a operativně reagovat na případné požadavky nebo servisní zásahy.

Dalším důležitým dodavatelem je

společnost Mikroelektronika, která bude dodávat odbavovací systém, což je výhoda pro řidiče, kteří budou mít novější verzi pro ně známého palubního počítače.

Výborná spolupráce je také s provozovatelem areálu, kde budeme mít hlavní zázemí pro řidiče a dispečink, jehož součástí je nově budované sociální zázemí (sprchy, šatny), odpočívárna a kancelář. Důležité je zejména již zmíněné nabíjení elektrobusů. Pro tyto účely máme podepsanou smlouvu s EGD o připojení k distribuční soustavě s požadovaným příkonem. **Areál disponuje také kvalitním servisem, myčkou autobusů a čerpací stanicí.**

Na závěr je nutno zmínit také velmi dobrou spolupráci se zástupci Města Třebíče, s jeho vedením a s pracovníky odboru dopravy, se kterými je vše konzultováno. Předpokládáme také jednání se zástupci krajského úřadu, kde probíhají přípravy ohledně plánovaných změn integrovaného systému Veřejné dopravy Vysočiny, jehož logickou součástí je také Město Třebíč.

V personální oblasti je naším zájmem pokračovat ve spolupráci se všemi stávajícími zaměstnanci, zejména s řidiči, kterým nabízíme nové autobusy, výborné zázemí a jistotu práce pro kvalitního dopravce.

Činnosti, ve kterých společnost skupiny BORS působí, to není jen autobusová doprava. Provozujeme také kamionovou dopravu včetně spedice a s tím související doplňkové služby, jako jsou opravárenská střediska, pneuservis, autoškola nebo čerpací stanice. Nabízíme také celní služby a prodej osobních vozidel.

Přípravy tedy probíhají v plném proudu, dle plánovaného harmonogramu s cílem zahájení provozu dle platné smlouvy. Jak jsem již zmínil, zkušenosti máme nejen, co se týká samotného provozu městské a linkové dopravy, ale také se zahajováním projektů v nových oblastech. V minulosti např. Hodonínsko, Znojensko, Šlapanicko nebo Bučovice.

Naše zkušenosti z mnoha projektů a také spolupráce se zkušenými dodavateli jsou nezbytnou podmínkou pro kvalitní fungování MHD v Třebíči v dalších letech.

Ing. Petr Kužma
(PI-t06-boD)

