

Třebíčské

noviny

duben / 2024
XXX

enviro
EKOANALYTIKA

Velké Meziříčí
www.enviroeko.cz

VÍTE, CO PIJETE?
ROZBORY VODY

akreditované odběry a rozborů
© 777 729 194 a 777 729 861

ČIŠTĚNÍ STUDNÍ
s dlouholetou praxí
© 732 216 103

VRTÁNÍ STUDNÍ
kompletně a spolehlivě
© 777 666 269

Dokončení se posouvá

Revitalizace lokality Martinské náměstí v Třebíči neskončí v plánovaném termínu. Místo 30. dubna se celý prostor otevře veřejnosti až 15. června. Starosta Pavel Pacal vysvětlil, že v některých dnech kvůli počasí nemohla firma pracovat a také archeologický průzkum si vyžádal delší časové období. Přesto věří, že se podaří práce dokončit už na konci května. –zt-

Věnují příspěvek

Rada města rozhodla poskytnout finanční dar ve výši 20 tisíc korun sdružení Energetické Třebíčsko. Starosta Pavel Pacal upozornil, že tento dar město poskytuje každým rokem. Město bylo zakládajícím členem sdružení. Připomněl, že úspěšně bojuje za výstavbu nových bloků u Jaderné elektrárny Dukovany. –zt-

Divadlo se bude promítat v kině

Přímý přenos představení z Dejvického divadla Elegance molekuly, jedna z nejúspěšnějších a nejoceňovanějších inscenací na současném repertoáru Dejvického divadla, se bude v kině Pasáž promítat v neděli 7. dubna od 19 hodin.

Hra byla oceněná v rámci Cen divadelní kritiky 2018 jako nejlepší poprvé uvedená česká hra roku. Hrají Ivan Trojan, Veronika Khok Kubářová, Martin Myšička a další, režie Petr Zelenka. –zt-



NOČNÍ CESTA. Křížová cesta se uskutečnila v pátek 15. března v Třebíči. A nebyla to ledajaká cesta. Začínala v 19.30 hodin u polikliniky, poutníci se na cestu vydali za tmy. Jejich cíl byl na Pekelném kopci. Svoji pouť zahájili zpěvem, rozjímáním a modlitbou. Pak už se vydali na cestu na čele s křížem, který symbolizoval poslední cestu Ježíše Krista.

Foto: Antonín Zvěřina

Výstavba obchvatu Třebíče se blíží

Seminář představil nový obchvat jako jediné řešení dopravní situace v Třebíči.

■ Antonín Zvěřina

Odborný seminář Obchvat Třebíče – příležitost pro rozvoj města a firm připravilo Energetické Třebíčsko na čtvrtek 29. února v budově Fóra.

Vedle zastupitelů města se semináře zúčastnili členové sdružení, firmy, které vloni podpořily iniciativu na podporu vybudování obchvatu a také Okresní hospodářská komora Třebíč.

Zaznělo na něm, že v současné době podle průzkumů projíždí po

silnici I/23 centrem Třebíče před budovou Úřadu práce téměř 23 tisíc vozidel denně. Při realizaci obchvatu se počet sníží o 48 procent, z toho osobních vozidel o 39 a nákladních o 85 procent.

„Zatímco v roce 2016 byl počet motorových vozidel na tisíc obyvatel v Třebíči celkem šest set, v roce 2021 to byl nárůst na sedm set deset motorových vozidel. Za pět let došlo k nárůstu o 18 procent,“ informoval Roman Dostál, vedoucí dopravně-inženýrského oddělení firmy SmartPlan.

„Energetické Třebíčsko a jeho členové mají zájem na vybudování trebičského obchvatu, protože ho považují za základ dopravní obslužnosti města a přilehlého regionu. Třebíč nemůže zůstat jediným městem na Vysočině na trase nadrozměrných komponent pro výstavbu nových bloků v Dukovanech bez obchvatu,“ zdůraznil Vítězslav Jonáš, předseda Energetického Třebíčska.

Doplnil, že obchvaty se připravují už v Jihlavě i Brtnici. V případě Brtnice je stavební dokumentace kompletně připravena včetně vydaných povolení.

Zbytečné kolony

Podle předsedy Okresní hospodářské komory Třebíč Petra Šmej-

kala nechtějí podnikatelé a řemeslníci čekat v kolonách, kde jim doslova utíká zisk a stojí čas. I podle něj je obchvat Třebíče nutný pro rozvoj firem v regionu.

Starosta Třebíče Pavel Pacal na semináři uvedl, že plánovaný obchvat, tedy přeložka silnice I/23, je takový městský okruh. A je to jediný způsob, jak vyřešit nadměrné množství vnitroměstské dopravy.

„Tuto příležitost pro stavbu nesmíme propást. Celorepublikově stoupá počet aut a v historických městech, jakým Třebíč je, nejsou nafukovací ulice. Třebíč má své dispozice jasně dané. Proto jsme jednoznačně pro vybudování nového městského okruhu, který výrazně zklidní dopravu ve městě,“ sdělil Pacal.

Ředitel Ředitelství silnic a dálnic na Vysočině Aleš Kratina shrnul historii i současný stav vývoje obchvatu Třebíče a upozornil na to, že první plány pocházejí ještě z let před rokem 1990.

Aktuálně jsou zadány veřejné zakázky na zpracování projektových dokumentací na navazující úseky I/23 Třebíč – Vladislav, Dokumentace pro stavební povolení I/23 Kraňulov – Třebíč a Dokumentace pro společné povolení.

(Pokračování na str. 2)

www.az-kratochvil.cz

KOUPELNY NA KLÍČ

Stavby + fasády na klíč
Interiéry na klíč
Plastová okna a dveře
HT Dveře - bezpečnostní dveře
Vrata, brány

Brněnská 201/11, 675 01 Třebíč
Tel.: 777 117 570, 774 117 570

TOURSPORT

CYKLOSERVIS

Parkování na hodinu zdarma

Prodej elektrokol se středovým motorem, včetně baterie 17,5Ah od 35 000,- Kč

Komenského nám. 140/4, Třebíč
tel.: 776 842 745, www.tour-sport.cz