



Střední škola
informatiky a cestovního ruchu
SČMSD HUMPOLEC, s. r. o.

do IT
while (true);



+420 775 154 160
info@stredniskola.com

www.stredniskola.com

MATURITNÍ OBORY

Informační technologie

18-20-M/01

Obchodník

66-41-L/01

UČEBNÍ OBORY

Reprodukční grafik

34-53-H/01

Kuchař - číšník

65-51-H/01

Mechanik digitálních sítí

26-59-H/01

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

Sobota **14. 12.** - od **9** do **13** hodin

Těšíme se na všechny návštěvníky!

Krajská Jihlava má na 1000 obyvatel více aut než Vídeň či Berlín

V evropských státech každým rokem narůstá počet aut a výjimkou není ani Česká republika.

■ Aneta Skořepová

Počet automobilů v Evropě s každým rokem rapidně roste. Podle údajů z Eurostatu bylo průměrně za rok 2022 v Evropské unii 560 vozidel na 1000 obyvatel. Během deseti let, tedy od roku 2012, toto číslo stoupl o 70 aut.

Data Eurostatu jsou čerpána z 27 členských států EU, tří států Evropského sdružení volného obchodu (Island, Švýcarsko a Norsko) a čtyř kandidujících států do EU (Černá Hora, Severní Makedonie, Srbsko a Turecko).

Státem umístěným na přední příčce je Lichtenštejnsko s 773 motorovými vozidly na 1000 obyvatel. To je téměř jeden automobil na člověka. O sto aut méně má Itálie s 684 vozidly. Hned v závěsu je Lucembursko s 678 auty. Pro malé státy jsou takto vysoká čísla výrazný problém.

V Lucembursku se, podle oficiálních webových stránek, rozhodla tamní vláda řešit vysoké počty osobních vozidel zavedením veřejné dopravy zdarma od března 2020. Toto rozhodnutí navýšilo za posled-



Ilustrační foto: JL

ní tři roky používání veřejné dopravy o 25 %.

Pro porovnání, nejméně aut najdeme v Lotyšsku, kde se jedná o 414 vozů. Což činí rozdíl 359 aut oproti Lichtenštejnsku. Vychází to tak, že západní státy mají průměrně vyšší počet automobilů.

Dá se to samé aplikovat i na hlavní města těchto států? Vaduz ani Řím překvapivě nejsou městy s největším počtem aut na 1000 obyvatel. První příčku v tomto případě obsadila Praha se 729 vozidly. V porovnání s jinými a mnohem většími hlavními městy je to až absurdní rozdíl. Stačí se podívat k našim sousedům.

Ve Vídni je například 366 osobních automobilů na 1000 obyvatel. Berlín má ještě o 35 vozů méně než Vídeň.

Početně je nejbližší Varšava a Bratislava - i přesto mají tato města průměrně o sto aut méně než naše hlavní město. Z toho vyplývá, že naopak východní Evropa dominuje počtem vozidel, pokud srovnáváme hlavní města.

Mohlo by se však zdát, že když není tolik aut ve velkých městech, pak musí být zákonitě v jeho okolí. Spolková země Dolní Rakousy, obklopující Vídeň, má 655 vozidel na 1000 obyvatel. V porovnání s hlavními městy se jedná téměř o dvojnásobek. Tuto spolkovou zemi však můžeme přirovnat ke Středočeskému kraji, který je jen o něco menší, ale skoro se rovná Vídni s 585 auty. Stejně je na tom i okolí Berlína, které se s nimi dá taktéž srovnat a téměř se početně neliší.

U nás v Česku, podle Eurostatu, připadá 582 vozů na 1000 obyvatel za rok 2022. Podobné číslo je i v Jihlavě, krajském městě Vysočiny, kde se jedná o 531 registrovaných aut. Dle údajů města se k 31. 12. 2023 jednalo o 515 osobních aut. V porovnání s několikanásobně větší Vídni nebo Berlínem je v Jihlavě na 1000 obyvatel téměř o 200 automobilů více.

Pokud se zaměříme čistě na Jihlavu, pak data Centrálního registru vozidel zaznamenávají nárůst osobních automobilů od roku 2000 do současnosti přibližně o 200 kusů. Přírůstek sta vozidel, který původně trval patnáct let, následně vzrostl od roku 2015 za pouhých pět let.

Ukazuje to, jak rychle přibývají auta s postupem let. Na takovéto skoky nejsou infrastruktury měst ani zdaleka připraveny, jelikož nárůst byl kdysi mnohem pozvolnější. Kvůli tomu se ve městech zavádějí parkovací zóny, aby tento enormní skok regulovaly.

Informace máme i z jiných okresních měst Vysočiny. Podle internetových stránek Moderní doprava Třebíč byl za rok 2021 počet automobilů 525 na 1000 obyvatel. Pro Žďár nad Sázavou je pak toto číslo 471 automobilů podle oficiálního webu města. Obě města byla ve zmíněných letech vesměs srovnatelná s Jihlavou.