

Beke: město na parkování nevydělává

Řadu emotivních momentů přinesla beseda o zaváděném systému placeného parkování v Jihlavě, která se konala 27. srpna v jídelně ZŠ. E. Rošického.

Beseda se týkala spuštění placeného parkingu v oblastech 57 Ladova a 59 Kpt. Jaroše od 16. září. Téměř tři stovky účastníků představovaly asi dvojnásobný počet, než bylo u předchozích realizovaných besed v dalších zónách.

„Takový zájem jsme nečekali,“ připustili organizátoři a v přeplněné jídelně hned v úvodu nabídli možnost uspořádat besedu znovu od 19.30 hodin. Už první debata od 17.30 hodin se ale nakonec protáhla na bezmála tři hodiny.

„Cítím tady poměrně vzrušenou atmosféru,“ glosoval hned v úvodu městský koordinátor systému parkování Dalibor Pituch napětí v sále. Během večera pak zněla mnohokrát prosba o udržení klidu.

V rámci večera zazněly argumenty radnice k zavádění systému - zejména dramaticky se zvyšující počet aut ve městě (v roce 2010 13 tisíc registrovaných vozidel, aktuálně už dvojnásobek, k tomu deset tisíc aut denně dojíždí).

Občané naproti tomu mimo jiné kriticky připomněli předchozí besedu, kterou s nimi radnice ve stejné školní jídelně uspořádala v roce 2017. Zde jim představila zpracovanou studii revitalizace celého sídliště pod nemocnicí včetně parkování.

Studie zmiňovala zřízení krytých parkovacích míst u domů apod. V nyní zaváděném systému placeného parkování z ní má být podle radního města

Davida Beke využít pouze „kříž“ zpevněné parkovací plochy, který má výhledově, podle ekonomických možností, vzniknout ve slepém zakončení horní části Pavlovovy ulice.

Z pléna besedy zazněly emotivní výtky, že prostředky vložené do pořízení studie „byly zbytečně vyhozené a není nic“.

„Důležité je mít vize a plány... Když nemáte plán, a potom náhodou se objeví financování, třeba z nějakých evropských fondů, tak potom nemáte možnost to realizovat. Je lepší mít pár projektů v šuplíku nachystaných, a pak, když se ta příležitost otevře, tak je zrealizovat. I když to stojí nějaké peníze, o tom jsem přesvědčený. Stejně to přece děláte doma. Taky si uděláte plán a potom se snažíte ho realizovat,“ reagoval Beke.

„Ale my za něj neplatíme, chápete? Ale vy, jako město, když si necháte něco vypracovat, tak za to zaplatíte,“ oponovala diskutující z publika.

My nejsme slepí

Z pléna zněly některé konkrétní stížnosti na údajnou nedokonalou údržbu komunikací v oblasti, na písemné žádosti o nápravu, na které údajně odbor dopravy dva měsíce neodpověděl apod.

Podle Pitucha město připravuje různé projekty na výstavbu parkovišť: „Už letos na podzim budou realizována nová parkovací místa v oblasti S1... Nicméně dělat nová parkoviště má podle naší zkušenosti smysl tam, kde se zavedou pravidla, kde se zjistí a je reálná poptávka po parkování...“ uvažoval.

Jak ale doplnil, nová místa pro parkování se ve veřejném prostoru hledají opravdu těžce, místní

obyvatelé prý upřednostňují zeleň.

„My nejsme slepí, my vidíme, že to město má mraky problémů. Ale tím, že to město je řídké, tak je extrémně drahé na provoz... Jenom letos, řeknu nahrubo, jsme za parkování získali 30 milionů a 60 milionů jsme investovali zpátky do parkování. A v tom jsou i ty opravy ulic...“ reagoval Beke.

Zdůraznil, že město na systému placeného parkování rozhodně nevydělává. „Jenom blázen by si mohl myslet, že to tak je,“ uvedl doslova. Došlo i na jeho osobní argumentaci, proč se angažuje v zavádění placeného parkování.

„Já jsem se po škole vrátil ze zahraničí, kde jsem mohl zůstat. Chápu, že někteří jsou naštvaní, že jsem to neudělal, ale já chci, aby mé rodné město bylo co nejlepší. Snažíme se o to s těmi penězi, co máme. Snažíme se dělat maximum pro to, abychom ty peníze, které od vás vybereme, všechny plus další, investovali zpátky do toho, aby se to zlepšilo. Jsou špatné chodníky, zábradlí nenatřené, popraskané, zrezlé. Já to vidím, věřte mi, že já jako architekt u toho trpím ještě mnohem víc, že tu estetiku vnímám ještě daleko víc než všichni ostatní,“ obrátil se Beke na auditorium.

Mezi občany města však rezonují také oponentní názory na věc a vidí v tom „tahání“ peněz na arénu, kterou vnímají jako předraženu.

„Začalo to pětinasobným zvýšením daně z nemovitosti..., pokračuje to nepromyšlenou parkovací koncepcí... Nehledě na to, že toto zdražování života obyvatel ve městě neměla vládnoucí koalice vůbec uvedeno v programovém prohlášení nové Rady města Jihlavy,“ napsal např. v komentáři besedy na sociální síti Jihlavských listů Pavel Paulát.

-jv-

Vyrůstáme z tradice

- ✓ dveře a zárubně
- ✓ pokládka podlah
- ✓ zakázková výroba

Najdete nás na adrese
Hruškové Dvory 15

www.javab.cz

Těšíme se na vás

JAVAB

U nás máte dveře vždy otevřené



VRTANÉ STUDNY

Tomáš Pecka

Tel.: 777 624 862, Na Vyhlídce 1368, 588 13 Polná
e-mail: studny.pecka@email.cz, www.vrtanestudnypecka.cz

NA PRAMENY SPODNÍ VODY

GARANTOVANÉ MNOŽSTVÍ min. 2000 l/24 h.

- kompletní legislativa
- vyhledání pramene • vyvrtání

- vypažení PVC-u (atest na pitnou vodu)
- čerpací zkouška • poradenský servis

NA POŽÁDÁNÍ DODÁME:

- kompletní rozvod vody až do domu

ODVEDENÍ DÍLA "od A až do Z"
ŽÁDNÉ PLATBY PŘEDEM

j10-23D

STIHL



PODZIMNÍ
AKCE

16. 9. – 30. 11. 2024

Ze strojů STIHL budete na větví. Ať už potřebujete připravit zásobu dříví na zimu, nebo uklidit spadlé listy, s našimi stroji sfouknete podzimní práce jedna dvě. Za akční ceny teď pořídíte pily, foukače, drtiče větví i další stroje.

Václav Knoflíček
Žižkova 98, Jihlava

tel.: 722 600 516

www.pily-knoflicek.cz

j10-26D