

# Město rozšířilo systém parkování do západní části k bazénu a nemocnici

Od podzimu budou v Jihlavě čtyři nové oblasti, v nichž se rozšíří systém parkování.

Od 16. září je to o oblast 57 Ladova a 59 Kpt. Jaroše a zhruba od 7. října to bude oblast 56 nemocnice a 58 Za Prachárnou.

## Nejezděte po paměti

Co to pro motoristy v daných oblastech znamená? Především zvýšenou pozornost, neboť jezdit „po paměti“ se nevyplácí. V uvedených oblastech se totiž kvůli změnám v parkování změnila i některé ulice v jednosměrky.

Změny, které souvisí s novým systémem parkování, jsou ale ku prospěchu složité dopravní situace v Jihlavě.

## Režim je na svislé značce

Zopakujme však to základní: Parkovat se dá všude za vyznačenou modrou čarou na ulici, jen to může něco stát. Parkování v Jihlavě, a tedy i v nových oblastech, je rozděleno na tři režimy:

- režim 1 rezidentní (modrý)
- režim 2 návštěvnický (oranžový)
- režim 3 střednědobý (fialový)

Ať vás ty barvy nezmatou: Všechny tři režimy jsou **na zemi** na ulici označeny **modrou čarou**, ten modrý, oranžový nebo fialový režim najdete vyznačený na svislé značce před místem zaparkování, nebo v on-line mapě [www.jihlava.cz/mapaparkovani](http://www.jihlava.cz/mapaparkovani), která vám velmi usnadní „parkovací“ život. Mimo modrou čáru, prosím, neparkujte.

## 20 minut neřešte

Pokud jste zaparkovali a potřebujete si něco vyřídit **do 20 minut, nic dalšího neřešte**. Kontrolu placení za parkování provádí speciální vozidlo s kamerami, nebo strážníci. Dvacet minut máte prostě všude za modrou čarou bezpečný čas si rychle něco vyřídit a odjet, nebo zaplatit parkovné přes parkomat nebo aplikaci.

Kolik budete při delším než 20 minutovém stání platit, záleží na režimu, který je vyznačen na svislé značce, nebo vám tuto informaci zobrazí i parkovací aplikace.

## Modrá, oranžová, fialová

A teď to nejdůležitější, co již znáte například z centra města, a sice režimy parkování:

### 1. Rezidentní (modrý pruh na značce):

Určen hlavně pro místní obyvatele a podnikatele. Návštěvníci (tedy kdokoliv jiný) zde může parkovat také, ale musí zaplatit při stání nad 20 minut parkovné.

### 2. Návštěvnický (oranžový pruh na značce):

Od pondělí do pátku 8:00-16:00 je parkování pouze pro návštěvníky (kohokoliv, kdo zde parkovné zaplatí). V ostatní době zde funguje jako rezidentní režim. Tzn., že přes noc zde stojí rezidenti. Kdokoliv jiný zde může zaparkovat také, ale zase musí zaplatit.

### 3. Střednědobý (fialový pruh na značce):

Podobný modrému režimu, ale je zde několik zvýhodnění. Návštěvníci (tedy kdokoliv kromě rezidenta) zde může parkovat za zvýhodněnou cenu až na 13 hodin za 50 Kč. Rezidenti se ve fialovém režimu chovají jako v modrém, pro ty se tu nic nemění.

První dvě hodiny jsou zdarma, je však nutné registrovat se v automatu nebo aplikaci. O nedělích a svátcích je parkování v oranžovém a fialovém režimu zdarma pro všechny a rezidenti se ve fialovém režimu chovají jako doma v modrém, pro ty se tu nic nemění.



Dopravní značka „Parkoviště K+R“ označuje parkoviště, na kterém můžete vyložit a naložit své školní děti. Co zkratka K+R znamená? Je z anglického „Kiss and Ride“, tedy polib a jeď.

## Jednosměrky

Nové oblasti parkování doznávají jedné velké změny. Z několika ulic se staly jednosměrky, na které si motoristé musí zvyknout.

Proč město změnilo „zavedený pořádek“? Vždyť teď musí řidiči mnohdy objet kus cesty, aby se dostali tam, kam potřebují. Tento argument zazněl i na besedě, kterou město v dané oblasti uspořádalo.

Důvod jednosměrek je ale zřejmý; oficiální řečí bychom řekli: Zavedení jednosměrek je komplexní řešení, které přispívá k efektivnějšímu využití městského prostoru, lepší dopravě i kvalitě života obyvatel.

Když to přeložíme, znamená to, že chceme-li vyznačit parkoviště tak, **aby se do ulic vešlo legálně více aut**, musí se ulice zjednosměrnit. Na obousměrných ulicích totiž šest zůstat podle zákona vedle parkování alespoň šest metrů šířky průjezdné vozovky. A to jde málokde.

Jednosměrky kromě toho zklidňují dopravu, do lokality si totiž troufne vjet méně aut. Navíc, když je klidnější provoz v ulicích, tak je také bezpečnější. Jednosměrky totiž jednoznačně přináší více parkování i klidnější dopravu. A o bezpečnost nám jde jistě všem. Když to obavám, že auta najedou více kilometrů, než se někam dostanou? Rozumíme jim, ale **výhod jednosměrek je opravdu mnohem víc**. Celý systém parkování navíc podporuje chůzi a cyklistiku pro krátké cesty, což je neekologičtější způsob dopravy. Věříme, že obyvatelé zanedlouho ocení klidnější a bezpečnější prostředí ve své čtvrti.

## Přednost zprava

Rádi bychom ještě upozornili na dodržování přednosti jízdy zprava. Přednosti zprava, které přináší bezpečnější ulice pro všechny, protože opět **sníží rychlost a zvýší bezpečnost**.

Ulice Erbenova směrem k E. Rošického doznala velké změny. Stala se z ní z velké části jednosměrka, a po levé straně se zde parkuje dokonce i v zatáčce.

Základní pravidlo zní: Nevyplývá-li přednost v jízdě z dopravních značek, musí řidič dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava. Toto pravidlo platí nejen pro vozidla, ale i pro cyklisty, jezdce na zvířatech, skupiny chodců a dokonce i průvodce stád zvířat, i když nepředpokládáme, že se v jihlavských ulicích s procházejícími se stády zvířat setkáme.

## Občan má pravdu

V souvislosti s novým systémem parkování se město setkává s mnoha dotazy. Jeden za všechny:

„Jsem rezident (takže občan, který má trvalé bydliště v Jihlavě) a nemohu si přikoupit místo na rezidentském parkování pro návštěvu, která za mnou přijede! Takže mám za ni platit tisíce na parkovišti? To tedy nebudu...!“

Občan má pravdu, **nebude platit tisíce**. Tisíce na autě stojí možná nové gumy, stovky najetých kilometrů, ale ne parkování v Jihlavě! Pro návštěvy mohou místní využít volné hodiny. Každý v rodině má k dispozici 200 volných hodin a dalších 200 si může přikoupit za 200 korun, tedy za korunu hodinu.

K dispozici je také fialový parkovací režim se dvěma hodinami zdarma a s parkováním na 13 hodin za padesátikorunu. Dále mohou návštěvy využívat volné (bezplatné) neděle a svátky ve fialovém a oranžovém režimu, návštěvnický tarif – mimo centrum pouze za 20 Kč/hod. s maximem 100 Kč/den anebo volná parkoviště – jejich přehled je na webu [www.jihlava.cz/dojzdejci](http://www.jihlava.cz/dojzdejci).

To byl jen malý příklad z dotazů, které město denně vyřizuje. Víme, že každá změna bolí, ale vytvořit smysluplný systém parkování bylo nutností. Aut je v Jihlavě každý rok o minimálně 700 víc, a dnes je na každých 1000 obyvatel v Jihlavě 515 osobních aut! Ulice prostě nelze nafouknout.

## Chcete vědět víc?

Stačí si otevřít webovou stránku Jihlava ([www.jihlava.cz](http://www.jihlava.cz)), nahoře odkliknout **Nabídka témat**, pak ťuknout na **Dopravu** a následně vybrat kolonku **Auta a parkování** a pak se už v kolonce **Systém parkování** nebo třeba **Změny v dopravě od podzimu 2024** a zde se dočtete vše potřebné.

Kdo je s internetem zběhlejší, může hned přejít na [www.jihlava.cz/doprava](http://www.jihlava.cz/doprava) nebo [www.jihlava.cz/parkovani](http://www.jihlava.cz/parkovani).

A kdo není, může nám zavolat na informační linku: 565 591 543 nebo napsat na kontaktní e-mail: [parkovani@jihlava-city.cz](mailto:parkovani@jihlava-city.cz). (PI-10-11)