

## Report z besedy primátora Ryšky

Primátor Petr Ryška (ODS) se s lidmi pravidelně setkává, zve je v různých částech města do hospod, kde se ho mohou zeptat, na co chtějí. Na jedno setkání jsme se vypravili. Dne 5. června do restaurace Retro pub.

K našemu překvapení na setkání dojde jeden (sic!) občan z Handlových Dvorů a pak ještě jeden, který bydlí Na Slunci, ale je zaměstnancem Dopravního podniku, takže o městě ví opravdu hodně a přišel si jen posedět.

Město je tak v přesile, protože s primátorem přišel i radní David Beke (ODS), kterého si Ryška často bere s sebou, neboť spousta dotazů bývá na parkování. Je zde i mluvčí města Radovan Daněk.

Beseda může začít. Občan, pan Luděk, nejdříve zmíní, co se mu nelíbilo a byl to ten známý neuskutečněný hokejový přenos. Primátor to uznává jako chybu a omlouvá se.

Pak už občan klade dotazy, zmíní situaci v Handlových Dvorech a ptá se, jak by se dalo řešit to, či ono. Rádi by založili osadní výbor, ale to nejde, protože nesplňují podmínky, rádi by dosáhli na dotace při pořádání různých akcí pro děti... Developer jim kdysi slíbil dětské hřiště, to tam ale stále není...

Primátor v klidu odpovídá, ptá se, a hledá řešení, zapisuje si, co má zjistit. Když dojde k diskuzi o MHD, a něco neví, Beke odbíhá a telefonem zjišťuje, jak to je. Když se vrátí, zná odpověď.

Diskutuje se ale také o bicyklech Next bike, které na některých stanovištích jsou a jinde nejsou, o Vánocích, revitalizaci náměstí a dalších věcech.

Pro obyvatele „Slunce“ by mohlo být zajímavé, že primátor jednal s majitelem pozemku za Jihlavanem, kam se stahují feťáci. Pozemek by měl být na podzim prodán a nový majitel jej snad konečně zvelebil.

Co na besedu říká jediný občan, pan Luděk, který přišel? „Vítám tuto iniciativu, ale ukazuje něco o nás samotných. Kritizovat umíme, ale když se můžeme přijít zeptat, tak si čas neuděláme. Schovat se za sociální síť je ukázkou 'statečnosti', ale obhájit svůj názor tváří v tvář, to už nesvedeme.“ -pk-

## Na víkendové cesty autobusem z Jihlavy pití s sebou

**Pokud se chystáte o víkendu jet někam z autobusového nádraží v Jihlavě, raději si v těchto teplých dnech nenechte vzít láhev s vodou. O víkendu totiž není moc možností, kde si na nádraží koupit pití.**

■ Veronika Dawidowicz

Je sobota 15. června, velmi teplý den, a v nově zrekonstruované hale na autobusovém nádraží v Jihlavě pobíhá skupinka slovenských žen a shání se po nápojovém automatu.

Ten ale v hale není. Ani nikde na autobusovém nádraží, které je v majetku formy ICOM. Je zde pouze automat s teplými nápoji a vedle něj automat, ve kterém se nachází sušenky, oplatky a jedno dětské „fruko“. Alespoň pultitrová láhev s vodou však chybí. Možná by cestující vzali za vděk i pitíčkem pro děti, ale automat je bohužel pouze na kovové mince a nepřijímá platební karty. „Vzhledem k modernímu interiéru by se sem klidně hodil i modernější automat,“ jak podotkli víkendoví cestující.

V hale se také nachází trafika a ve spodní části pekárna. Ty jsou však o víkendu zavřené.

Na téma občerstvení na autobusovém nádraží se v krajském městě na sociálních sítích strhla bouřlivá diskuze.

„V sobotu jsem čekala na autobusáku. Noviny zavřeno, káva - tam byla cedule „mimo provoz“ a bufet zavřeno. Takže v sobotu máte smůlu. Lidi tam také nadávali. Koukám, že v Jihlavě, na co se v poslední době podíváte, to stojí za huby. Hlavně, že jsou všude dobré zóny,“ postěžovala si na Facebooku Daniela Hlaváčková a následovaly další obdobné komentáře: „Krajské město - na kraji všeho dění,“ nebo „V Jihlavě už nedělají nic pro spokojenost lidí.“

Jak ale jeden z příspěvateľů podotkl, v tomto případě město za nic nemůže. Což potvrzuje i tiskový mluvčí Jihlavy Radovan Daněk: „Toto je opravdu podnět čistě pro ICOM. Určitě by bylo dobré, aby tam nějaká možnost nákupu občerstvení byla, ale my nevíme, jaké to má provozní souvislosti a náklady pro ICOM, a určitě nemůžeme jako město ICOMu něco nařizovat.“

Redakce Jihlavských novin se tedy obrátila přímo na společnost ICOM.

„Vzhledem k tomu, že se na autobusovém nádraží v tomto čase nepohybuje tolik lidí, nejsou komerční prostory otevřené. Je samozřejmě chybou, že nejsou automaty plné. To napravíme,“ vyjádřil se k víkendovému problému Petr



V NOVĚ zrekonstruované hale na autobusovém nádraží si o víkendu pití koupíte jen málokdy. Automaty totiž nabízejí spíše pochutiny než tekutiny.

Foto: Veronika Dawidowicz

Král z personálního oddělení společnosti ICOM a dodal, že v budoucnu je v plánu i nový automat, který bude přijímat bezhotovostní platby kartou.

S otázkou, zda není potřeba vylepšit dostupnost občerstvení o víkendech a ve večerních hodinách, se JN obrátily také na krajský úřad.

Za ten odpověděl předseda výboru pro rozvoj strategických projektů, životního prostředí Martin Hyský: „Smlouvy s dodavateli veřejné služby neobsahují žádné povinnosti provozovatele autobusových i jiných nádraží na zajištění doprovodných služeb, například v podobě doplňkového prodeje,“ řekl Hyský a dodal, že je čistě na provozovateli objektu, jakým způsobem chce zatraktivnit vlastní prostory, jak využije jejich potenciál a jak pracuje s kupní silou potenciálních klientů.

Zmínil také, že nepředpokládá, že by kraj do budoucna do vztahů mezi provozovatelem a potenciálními nájemci nějak zasahoval. Kraj je dle jeho slov objednatel veřejné služby ze zákona, pod který spadá zajištění veřejné dopravy a zajištění občerstvení nespadá do veřejné služby a je plně v režii provozovatele autobusového nádraží.

Hlavní vlakové nádraží například oproti autobusovému disponuje automaty na jídlo i pití a platit se dá bezhotovostně, stejně jako využití toalet, které je zde taky možné platit kartou.

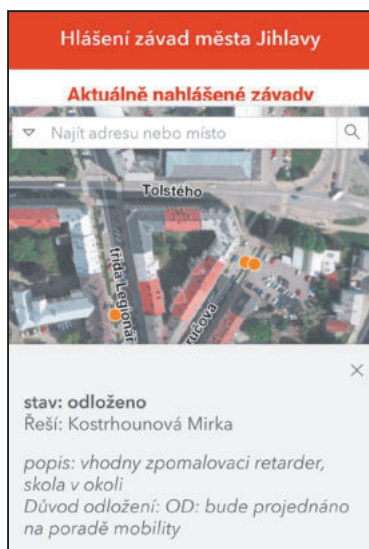
## Kniha hříchů: Nejvíce závad je v centru

Jihlavská Kniha závad, často na sociálních sítích přejmenovaná na Knihu hříchů, existuje v krajském městě od roku 2011, kdy byla vytvořena pro interní potřeby úřadu.

Od roku 2014 je přístupná také veřejnosti, a tak na stránku www.jihlava.cz/zavady mohou přidávat i jihlavští obyvatelé své připomínky a podněty pro to, co je kde špatně, rozbité nebo nefunkční.

Podle slov tiskového mluvčího Jihlavy Radovana Daňka bylo za rok 2023 evidováno 3042 hlášených závad. Nejvíce problémů je hlášeno z centra města a přílehlého okolí.

Nejčastější jsou závady na komunikacích a závady na osvětlení. „Lidi také vyzývají k tomu, aby víc hlásili závady v čistotě a pořádku. Čistota Jihlavy je jedna z hlavních priorit vedení města,“ vysvětluje Daněk a dodává, že lidé hlásí také závady na zeleni, jako jsou například polámané větve a stromy především po silnějších větrech.



Město nahlášené závady na webových stránkách kontroluje a jihlavským obyvatelům odpovídá, zda je závada vyřešena, řeší se, anebo se bude řešit.

S Knihou závad je celkem spokojena i Aneta Šťastná, která na Facebooku napsala, že ji využívá a většinou se problém po nahlášení vyřeší. Trošku problém vidí v komunikaci.

„E-maily jsou asi generovány, jsou zasílané se zpožděním, někdy vůbec. Teď mi přišel e-mail, že závada je vyřešena, ovšem tím si nejsem úplně jistá, takže se uvidí, zda se problém bude po dešti opakovat,“ napsala obyvatelka Jihlavy na sociální síť, kde se k ní připojila v komentáři Dagmar Jirsová, která už také napsala hlášení závady například na osvětlení, kde došlo k nápravě.

Někdy však trvá dle jejích slov oprava déle: „Nahlášená dopravní značka po 14 dnech stále leží jen tak v trávě,“ vytkla Jihlavačka.

Ze zmiňovaných více než tři tisíc závad jich jihlavští občané nahlásili 1749. Velké množství hlásí městská policie. V roce 2022 dokonce MP Jih-

lava nahlásila více závad než samotní Jihlavané.

Rychlost odstranění závady je individuální. „Vždy záleží na typu závady. Každá má přiřazenou kategorii, do které spadá, a pro každou kategorii je definována doba, do kdy je nutné závadu odstranit,“ vysvětluje mluvčí a upřesňuje, že například zlomená větev v koruně stromu se musí odstranit do dvou pracovních dnů.

Podle něho je potřeba stížnosti do Knihy závad hlásit a ne si stěžovat na sociálních sítích, kde se problém nemusí dostat ke kompetentním lidem k vyřízení.

„Při nahlášení závady přes naše stránky je závada okamžitě evidována a občan dostává také kontakt na konkrétního referenta, který závadu řeší,“ říká závěrem mluvčí radnice Daněk. Občan, který problém nahlásil, také následně dostává i zpětnou informaci o odstranění závady, jakmile je vyřešena. -vd-