

PATROL®

- poplachové zabezpečovací systémy
- elektrické požární systémy
- kamerové systémy
- komunikační datové sítě
- projekce, montáž, servis a revize

INFO LINE 602 56 56 56

www.patrol.cz

ALARM SYSTEM

Měsíční glosování

■ Starosta František Dohnal v Jihlavských listech dne 30. dubna 2004 napsal, že bude moci 1. května u otevřeného okna říci: „Dobré ráno, Evropo, dobré ráno, všichni evropští spoluobčané.“ Už to tak můžeme říkat plných 20 let.

■ Do Jihlavy v průběhu měsíce přijelo několik delegací z okolních měst včetně Pardubic. Proč? Světe, div se, ale dojeli, aby se co nejvíce dozvěděli o modelu parkování a mohli jej okopírovat.

■ Krajské město má o jednoho čestného občana víc. Stal se jím Ing. Vladislav Jiroušek, dlouholetý ředitel jihlavské zoo. Blahopřeme!

■ A ještě jedna gratulace. Automobilový závodník Martin Prokop, šestý na dakarské rally, byl vyhlášen Sportovcem Vysočiny. Co kdybychom mu v Píستově postavili tréninkovou dráhu? Jenže to by určitě dopadlo jako ta celorepublikovými politiky slibovaná hala na rychlobruslení pro Martinu Sáblíkovou.

■ Na komentář o Hoškovi a Ryškovi v minulém vydání Jihlavských novin zastupitel Hošek reagoval, že byl komentářem cíleně očerněn před veřejností, a zaslal nám kvalifikovanou předžalobní výzvu. Článek v Jihlavských listech o Hoškově webu proti primátorovi se zase nelíbil některým členům ODS. Holt, novinář se nikdy nikomu nezavděčí.

■ Začali jsme vstupem do Evropské unie, tak s ní také skončíme. Je dobře, že v ní jsme? Jednoznačně ANO, protože na koho bychom sváděli všechny možné naše problémy? -pk-



NA HORNÍM snímku nová budova městského nádraží, na spodním ta stávající, která by dle plánu mohla jít k zemi již v letošním roce. Foto: archiv město Jihlava, archiv JI

Nádraží: Zásadní stavba pro město

Pro někoho možná nezajímavý objekt, svým charakterem ale pro město zcela zásadní. Taková je stavba Centrálního dopravního terminálu v místě stávajícího městského nádraží, na kterém se podílejí jak město Jihlava, tak Správa železnic.

Stavba pár let odkládaná má již letos opravdu vypuknout. Cílem je přetvořit městské nádraží na hlavní dopravní uzel v Jihlavě, kde se střetne železnice, přesune se sem autobusové nádraží a budou odtud vyjíždět i linky MHD. A to vše takřka v centru města. Přijíždět sem mají i spoje z terminálu Pávov, té plánované pro nás až sci-fi vysokorychlostní železnice.

Na městském nádraží má být už v létě zbourána letitá budova s nedobrym zázemím. Jak bude vypadat ta nová, představujeme na horním snímku. Kompletně vše má být hotovo v roce 2029.

Co říkají lidé na novou budovu městského nádraží? Někteří se z nostalgie vrací k minulosti: „Škoda staré

budovy, má kouzlo dávných let. Tohle připomíná nákupní centrum a ne vlakové nádraží“ (Amneris Křeček), „Hnus, oprava historické památky by byla lepší, všude samé krabice“ (Luděk Koudelka), „Velké prosklené plochy i plochy uvnitř. Jak se to bude vytápět? Kdo si to tam bude pronajímat? Co zázemí pro cestující v 1. patře! Současná budova je suchá a může po úpravách sloužit i nadále. Stavba budí více otázek, než dává odpovědi“ (Jindřich Rokoska), „Líbila by se mi spíš rekonstrukce. Takové něco jako některé staré vídeňské stanice metra třeba“ (Jarda Dobrozlák Matějka).

Paní Irena Lavičková pak shrnuje názor dalších Jihlavčanů:

„Terminál vlakového městského nádraží je pěkný, ale kdy to bude? Vždyť už o tom mluvíme dlouho. Stejně jako o autobusovém nádraží, že se posune k městskému vlakovému nádraží. A pořád nic se neděje. To je nakreslené jen na papíře.“

Uvidíme, zda se tedy v létě výstavba pohne, nebo bude přetrvávat skutečně jen v papírové podobě. -pk-

Oficiální zprávy
z Jihlavy
JEŽKOVY OČI
www.jihlava.cz/jezkovyoci